

15ª El rematista podrá emplear en todas las faenas y operaciones de su explotación las personas que tengan por conveniente, ateniéndose en todos los casos á las prescripciones legales.

19ª El mismo rematista estará obligado á cumplir exactamente todas las prescripciones generales de los Reglamentos de pesca y navegación.

20ª El remate del corral se efectuará en el día que se expresa.

Puerto-Rico, 15 de Abril de 1882. — Mateo García.

MODELO DE PROPOSICIONES.

“Don N.... N...., vecino de....., enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla del día... (dirá el que sea), se obliga á tomar á su cargo dicho usufructo del corral de pesca de... (dirá el que sea) por la cantidad de... (expresará lisa y llanamente la cantidad de la proposición, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado.)”

(Fecha y firma del proponente.)

[1490]

3-1

Junta económica de la provincia marítima

DE PUERTO-RICO.

No habiendo tenido lugar la subasta anunciada en la GACETA número 40 de 4 del actual para surtir de víveres al buque de guerra de estación en esta Isla, por no haberse presentado licitadores, se señala el día 15 de Mayo próximo para verificar una segunda con arreglo al pliego de condiciones y al modelo de proposición inserto en la referida GACETA.

Puerto-Rico, 16 de Abril de 1882. — Victorino Salguero. — V. B. Mateo García. [1490]

3-1

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NUMERO 21.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO GLACIAL.

NORUEGA.

Luz en Ullahammer. (A. H., número 217118. París 1882.) Desde el 1º de Febrero de 1882, se ha encendido una luz destinada á guiar en el canal dragado de la barra Ulla, en Ullahammer.

Esta luz, establecida en el eje del canal, dirigida próximamente NNE-SSO., es visible cuando se le marca entre el S. 8º O. y el S. 29º O.; apareciendo blanca al O. del eje del canal, y roja al E. de este mismo eje. Además, aparece roja desde fuera, cuando se le marca entre el S. 25º E. y el S. 42º E., sector cuyos límites pasan á un cable al O. de Flemsbo, y á 1 cable al E. de Skaaken.

Esta luz, visible á 5 millas, se enciende desde el 25 de Enero á el S de Abril.

Posición: latitud N 62º 40'25"; y longitud E. 12º 24'49".

Marcaciones verdaderas. Variación: 17º NO. en 1882.

Carta número 229 de la sección I.

MAR BALTICO.

DANTEGAT.

Buque-faro Kobbergrund. (A. H., número 217-119. París 1882.) Un despacho telegráfico de Copenhague del 27 de Febrero de 1882, participa que el buque-faro Kobbergrund, que había garreado, se colocó en su antigua posición el 26 de Febrero.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

FRANCIA (COSTA OESTE).

Nuevo Semáforo de Bec-Melen, Isla de Groix. (A. H., número 217120. París 1882.) El Vice-almirante, prefecto marítimo, Comandante en jefe del tercer departamento, manifiesta que el nuevo semáforo de Bec-Melen, Isla de Groix (Véase A. N. número 8 de 1882), funciona desde el 22 de Febrero del corriente año.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la sección I; y 170 de la II.

COSTA N. DE ESPAÑA.

Boyas en el puerto de Santoña. Según manifiesta el Ayudante de marina de Santoña, la boya roja, en forma de cono, que marcaba la cabeza interior del bajo del Pitorro, ha desaparecido, creyéndose se haya ido á pique. Y como quiera que la boya de forma conoide invertido, que marcaba el piacer que sale entre las puntas San Carlos y Peon, se ha corrido (Véase A. N., número 157 de 1881), solo queda marcada la parte más saliente del bajo Pitorro, por la boya roja, de forma de cono.

Cartas números 51, 169 y 29 A de la sección II.

COSTA OCCIDENTAL DE ESPAÑA.

Boyas en la ria de Vigo. Según comunica el Ingeniero en jefe de la provincia de Pontevedra, han ocurrido las variaciones siguientes en el valizamiento de la ria de Vigo.

1ª La boya modelo D, que marcaba el bajo Rodeira, de la bahía de Vigo, fué arrojada á la costa por un temporal, al romper la cadena que la sostenía, y mientras dure su reparación, se colocará provisionalmente un tonel que indique dicho bajo.

2ª Se ha colocado una boya modelo D, en el bajo de la punta "Subrido" de la misma ria, habiendo quedado situada en el cantil del bajo del lado del canal, ó sea á babor entrando en el puerto; dicha boya, pintada de negro, se encuentra fondeada en 13'50 metros de agua, con un ramal de cadena de 28 metros.

3ª Se ha colocado así mismo otra boya modelo D, para marcar el bajo de Monteferro, en la ria de Bayona; esta boya está pintada de rojo, con el globo blanco, y se encuentra situada cerca del cantil del bajo, entre la Estela de tierra y la costa, en 19'20 metros de agua. Se avisará su situación definitiva, que no ha podido tener desde ahora, por el estado de la mar.

Cartas números 124, 176 y 193 de la sección II.

ARCHIPIELAGO DE ASIA.

SUMATRA (COSTA SO.)

Posición de dos bajos entre Singkel y Trocmon. (A. H., número 217121. París 1882.) El Comandante de marina de Batavia, manifiesta que el Capitan del vapor Amboina, ha descubierto al N. de Palikala, un arrecife cubierto de 4,366 de agua, en las marcaciones siguientes: la montaña de Toangkoe, sobre la isla Gran Banyak, al S. 57º O.; la punta Palikala ó Siteo, al S. 35º E.

Un arrecife cubierto de unos 3<sup>m</sup>,5 de agua, se encuentra á 1 milla próximamente, al S. 10º E. de la isla Trocmon. Marcaciones verdaderas. Variación: 1º 30' NE. en 1882.

Cartas números 456 y 574 de la sección I; y 473 de la IV.

Madrid, 8 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 22.

ISLAS BRITANICAS.

INGLATERRA (COSTA DEL ESTE.)

Retirada del buque-faro de Naufragio de Middle Sand. (A. H., número 227124. París 1882.) Habiendo desaparecido los restos del buque naufragio Craid Ard, ido á pique en el veril NO. de Middle Sand, se ha retirado el buque-faro que lo indicaba. (Véase A. N., número 157 de 1881.)

INGLATERRA (COSTA DEL SUD.)

Posiciones respectivas de las luces del puerto de Weymouth. (A. H., número 227125. París 1882.) El Comandante del buque Porcupine, de la Comisión hidrográfica, comunica los siguientes detalles:

La línea al S. 71º O. las luces verdes de dirección de la escollera Nord de Weymouth, conduce desde dicha escollera al puerto.

La línea de luces de la extremidad N. de la Esplanada, que sirven para evitar el bajo que se proyecta de la escollera Sud, está orientada al N. 39º O.

Marcaciones verdaderas. Variación: 19º NO. en 1882.

Cartas números 526 y 217 de la sección II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

GUINEA PORTUGUESA.

Boya en el canal Bolola (Islas Bissagos.) (A. H., número 227125. París 1882.) Una boya pintada á fajas horizontales blancas y negras, se ha fondeado en 6<sup>m</sup>,4 de agua, en bajamar de sizigias, sobre el bajo de punta Biafares, en el canal Bolola, en las marcaciones siguientes:

La punta Lawrence (Isla Bossessame), al S. 30º O.; la punta Benison (Area Branca) al S. 70º O.; la punta Hankey, al N. 52º O.

Los buques que van sobre la costa E. de Bulama, pasarán entre esta boya y otra del mismo color. (Véase A. N., número 98 de 1881), fondeada á corta distancia al SO. Se encuentran de 18 á 33<sup>m</sup> de agua entre ambas boyas.

Cartas números 192 y 212 de la sección I; y 546 de la IV.

OCEANO ATLANTICO DEL SUD.

RIO DE LA PLATA.

Bajos al S. de la Isla Lobos. (A. H., número 227126. París 1882.) Los bajos señalados en 1880 á 21 millas al S. 8º O. de la Isla Lobos, se han buscado inútilmente por los buques de guerra ingleses Rifleman y Firefly. Este último ha ejecutado sobre la posición señalada y á 1 milla al rededor, sondas que no han causado indicio alguno de dichos bajos.

El fondo menor hallado, fué de 24 á 27 metros. Sondas regulares de 26 á 29 metros se han obtenido, á partir desde

la posición dada á los bajos, en dirección á la Isla Lobos. Marcaciones verdaderas. Variación: 8º NE. en 1882.

Cartas números 534 y 139 A de la sección I; y 70 de la VIII.

ISLAS FILIPINAS.

CEBU.

Luces en el canal S. del puerto de Cebú (Isla de Cebú.) Según comunica el Comandante general del Apostadero de Filipinas, desde el 1º de Febrero de 1882, se encienden las luces siguientes para marcar el paso del canal del Sud del puerto de Cebú.

1ª Luz roja en el bajo Lipata. Colocada en un pescante que está sostenido por una fuerte percha de madera en el citado bajo, se eleva 5<sup>m</sup> sobre el nivel del mar, y alcanza á 6 millas de distancia.

Desde esta luz se marcan: la iglesia de Talisay, E-O.; la iglesia de San Nicolás, N. 13º E., y punta Cabuit, al N. 10º E.

2ª Luz verde en punta Lanis. Colocada en una percha á 5<sup>m</sup> de altura sobre el nivel del mar y visible á 6 millas en noches claras, dicha luz se halla bajo las marcaciones siguientes: iglesia de San Nicolás, al N. 10º E.; punta Cabuit, al N. 27º O.; la iglesia de Talisay, al N. 56º O.

Las marcaciones son verdaderas.

Cartas números 574 y 605 de la sección I; y 235, 143 y 201 de la V.

Madrid, 9 de Marzo de 1882. — Juan Romero.

NUMERO 23.

MAR NEGRO.

RUSIA.

Luces de dirección de Sivers, rio Bug. (Crimea). (A. H., número 237129. París 1882.) Al empezar la navegación de 1882, la luz superior roja de Sivers se reemplazará por una luz blanca, y la luz inferior blanca por una roja.

Cambio de carácter en las luces de dirección de Poti. (A. H., número 237130. París 1882.) Desde el 27 de Febrero de 1882, la luz inferior blanca de Poti se ha reemplazado por una luz roja, y la luz superior roja, por otra blanca.

Faro en el puerto de Batoun. (A. H., número 237131. París 1882.) Las dos luces del faro de Batoun, se encienden actualmente una sobre otra, en el faro construido sobre el emplazamiento del candelabro que las soportaba hasta ahora.

La luz superior, elevada 15<sup>m</sup>,5 sobre el nivel del mar, es visible á 8 millas.

Cartas números 229 de la sección I; y 4, 161 y 97 de la III.

OCEANO INDICO.

ISLA DE CEILAN (COSTA NE.)

Marca para evitar los escollos de punta Pedro. (A. H., número 227128. París 1882.) Un obelisco de 15 metros de altura y pintado de blanco, se ha colocado sobre las ruinas, á 1'5 milla al NO. de la casa utilizada hasta aquí como marca (Markhouse), casa baja y poco visible desde la mar.

La marcación de este obelisco al S. 80º O., evita los peligros de la punta Pedro, por fondos de 13 metros.

Marcaciones verdaderas. Variación: 1º 30' NE. en 1882.

Cartas números 229, 596 y 456 de la sección I; y 572 de la IV.

INDOSTAN (COSTA OESTE).

Adición de un sector rojo al faro de Beyt (Isla Saima). (A. H., número 237132. París 1882.) Según el cuaderno de faros publicado en 1882 por el Gobierno de las Indias inglesas, la luz de Beyt ó Bate (golfo de Cutch) deja ver un sector rojo, por encima del arrecife Pugger, es decir, cuando se le marca del S. 79º O., al N. 73º O.

Cartas números 229, 596 y 454 de la sección I; y 568 y 569 de la IV.

Construcción de un faro en punta Diu (Mandwa). (A. H., número 237133. París 1882.) Según el cuaderno de faros publicado en 1882 por el Gobierno de las Indias inglesas, una luz blanca con destellos de 10 en 10 segundos, elevada 33<sup>m</sup> sobre la pleamar y visible á 10 millas, debe encenderse en una torre blanca, de 10<sup>m</sup> de altura, actualmente en construcción sobre la punta pedregosa vecina al templo Mandwa.

Posición dada: latitudes N. 20º 41' 20"; y longitud E. 77º 3' 3".

Cartas números 229, 596 y 454 de la sección I; y 569 de la IV.